

Umowa nr

Nr CRU UM

zawarta w Szczecinie w dniu 2006 roku pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin z siedzibą - Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, reprezentowaną przez:

1. Zbigniewa Zalewskiego - Zastępcę Prezydenta Miasta Szczecina
2. Marcina Raciborskiego - Kierownika Biura ds. Organizacji Regat 2007

zwaną w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

.....
.....
.....

reprezentowaną przez:

1.
2.

zwaną w dalszej części umowy **Wykonawcą**

Podstawa prawna: niniejsza umowa zostaje zawarta z wykonawcą wybranym w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 19 poz 177 z późn. zmianami)

§ 1

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania na rachunek Zamawiającego przedmiot zamówienia szczegółowo określony w § 2 Umowy polegający na:
 - 1) świadczeniu w portach Szczecin i Świnoujście oraz redzie, usług związanych z obsługą jednostek - uczestników finału Regat The Tall Ship`s Races 2007,
 - 2) świadczeniu przez Wykonawcę usług agencji morskiej w imieniu i na rzecz jednostek - uczestników finału Regat The Tall Ship`s Races 2007.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu niniejszej umowy zgodnie z Działem IV art. 201 - 207 ustawy Kodeks Morski z dnia 18 września 2001r (z późn. zm.) oraz przepisami portowymi, w szczególności Zarządzeniem nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie a dnia 17 września 2002 r. (z późn. zm.) wydanego na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32 poz.131 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109 poz. 1156), oraz doraźnymi poleceniami wydawanymi przez Urzędy i Instytucje wymienione w/w przepisach.

3. Wykonawca oświadcza, że posiada wiedzę doświadczenie oraz zwyczajowo przyjęte w stosunkach danego rodzaju uprawnienia, niezbędne do wykonania przedmiotu umowy.

§ 2

1. Do zadań Wykonawcy w ramach niniejszej umowy należy w szczególności:
 - 1) Kompleksowa 24 - godzinna obsługa agencyjna max. 110 jednostek zgłoszonych przez Zamawiającego jako uczestników regat TTSR w tym szacunkowo:
 - a) 60 jednostek o długości do 50 m
 - b) 30 jednostek o dług. od 50 do 75 m
 - c) 20 jednostek o dług. powyżej 75 m.począwszy od awizacji przybycia na redę portu w Świnoujściu, ich wejścia do portów Świnoujście i Szczecin, pobytu w Świnoujściu i Szczecinie podczas finału regat TTSR 2007 w dniach 4 – 8 sierpnia 2007 r, wyjścia z tych portów i opuszczeniu redy.
 - 2) Uczestnictwo w przygotowaniach i planowaniu, w opracowywaniu instrukcji, organizowaniu i koordynowaniu przygotowań do finału TTSR 2007 od dnia podpisania niniejszej Umowy w zakresie wynikającym z charakteru usług agencyjnych.
2. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) Zapewniania stałej łączności z Zamawiającym w trakcie obsługi agencyjnej jednostek podczas finału TTSR od momentu wyjścia jednostek w morze z portu Sztokholm aż do opuszczenia portu w Świnoujściu.
 - 2) Przygotowania harmonogramu kolejności i miejsca odpraw Straży Granicznej i Urzędu Celnego oraz za zgodą Kapitanów Portów zawinięć do określonych przez Zamawiającego miejsc cumowania jednostek w porcie Świnoujście i Szczecin.
 - 3) Przed przybyciem jednostek na redę portu Świnoujście:
 - a) przygotowania dokumentacji wejściowej dla Straży Granicznej i Urzędu Celnego
 - b) zebranie zamówień od jednostek w tym na odbiór z jednostek odpadów olejowych, śmieci, dostawy wody, dostawy energii elektrycznej, paliwa i innych zamówień.
 - 4) Stałego kontaktu z Zamawiającym przed przybyciem jednostek na redę Świnoujścia, w szczególności w zakresie bieżącego informowania się stron o zmianach terminów podejść jednostek na redę i innych okoliczności mających wpływ na przygotowany harmonogram wejść, odpraw i zawinięć.
 - 5) Organizacji, koordynacji i uczestnictwa w odprawach granicznych jednostek na wejściu i wyjściu z portów, w sposób i w miejscu wskazanym przez Straż Graniczną i Urząd Celny.
 - 6) Zamówienia na koszt Zamawiającego usług pilotowych, holowniczych i cumowniczych koniecznych na wejściu i wyjściu jednostek z portów i współpracy z usługodawcami tych usług.
 - 7) Ustalanie z właściwym wyprzedzeniem z Kapitanatami Portów i dowództwem jednostek terminów wejść i wyjść oraz ewentualnych przeholowań jednostek.
 - 8) Bieżącego informowania Zamawiającego o wykonywanych usługach agencyjnych i sytuacji jednostek i członków załóg.
 - 9) Organizacji i koordynacji przejścia jednostek przez Świnoujście, wejścia, pobytu i wyjścia jednostek z portu Szczecin oraz przejścia przez Świnoujście podczas wyjścia w morze, w zakresie umocowania agenta morskiego.
 - 10) Ustalania, z właściwym wyprzedzeniem, terminów wykonania usług pilotowych, holowniczych i cumowania jednostek TTSR 2007 na „in-out” oraz koordynacja tych usług.
 - 11) Przyjmowania zgłoszeń od jednostek w związku z przybyciem, postojem i wyjściem z portu jednostek oraz przekazywanie tych informacji Straży Granicznej, Urzędowi

- Celnemu i Urzędowi Morskiemu.
- 12) Zapewnienia opieki medycznej i imigracyjnej członkom załóg uczestników TTSR 2007, w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym.
 - 13) Organizacji, na rachunek Zamawiającego, dostaw i realizacji odbiorów z jednostek (pośrednictwo w organizacji dostaw) podczas pobytu w porcie Szczecin, w tym:
 - a) odbioru ścieków,
 - b) odbioru odpadów olejowych,
 - c) odbioru śmieci,
 - d) dostawy wody oraz podłączenie jednostek do sieci wodociągowej,
 - e) dostawy energii elektrycznej oraz podłączenia do sieci energetycznej,
 - 14) Organizacji, na rachunek armatorów poszczególnych jednostek, dostaw (pośrednictwo w organizacji dostaw) podczas pobytu w porcie Szczecin, w tym:
 - a) dostawy paliwa
 - b) dostawy prowiantowe
 - c) inne, wskazane przez armatorów jednostek.
 - 15) Koordynacji zadań związanych z odbiorem odpadów z jednostek, zgodnie z restrykcjami wskazanymi w konwencji MARPOL; Wyboru firmy świadczącej usługi polegające na odbiorze odpadów podczas finału TTSR 2007 dokona, w odrębnym postępowaniu, Zamawiający.
 - 16) Zapewnienia odpowiedniego transportu dla pracowników Wykonawcy, niezbędnego do sprawnej realizacji przedmiotu zamówienia.
 - 17) Zorganizowania podczas finału regat TTSR 2007 biura kontaktowego na potrzeby jego pracowników oraz opiekunów jednostek (oficerów łącznikowych). Biuro zlokalizowane będzie w bezpośrednim pobliżu miejsca imprezy i stanowić ma punkt kontaktowy Wykonawcy z pracownikami Zamawiającego i oficerami łącznikowymi.
 - 18) Opracowania zasad i procedur współpracy z zespołem oficerów łącznikowych.
3. Od dnia podpisania niniejszej umowy do końca imprezy Wykonawca zobowiązuje się:
- 1) Świadczyć na rzecz Zamawiającego usługi doradcze i ściśle współpracować z Biurem ds. Organizacji Regat Urzędu Miasta Szczecin w procesie negocjacji i wyłonienia firm zaangażowanych w obsługę jednostek - uczestników The Tall Ships` Races 2007 w Szczecinie, w szczególności przy wyborze firm świadczących usługi cumowania, holowania i pilotażu
 - 2) Doradzać i współpracować z Biurem ds. Organizacji Regat 2007 przy planowaniu przejścia jednostek między Szczecinem a Świnoujściem, planowaniu miejsc postojowych jednostek w Szczecinie oraz organizacji wyjścia jednostek ze Szczecina.

§ 3

Zamawiający prześle Wykonawcy do dnia 1 czerwca 2007 r. nazwy i siedziby podmiotów, które będą świadczyć określone usługi medyczne, oraz wyznaczy ich zakres. Po stronie Zamawiającego pozostaje także podpisanie umowy z podmiotami świadczącymi pomoc medyczną oraz określenie zasad płatności za poszczególne usługi.

§ 4

Zamawiający do pomocy agenta oddeleguje odpowiednia do potrzeb (około 120 osób) liczbę przeszkolonych oficerów łącznikowych. Oficer łącznikowy będzie ze strony Zamawiającego na czas zlotu opiekunem jednostki uczestniczącej w finale regat The Tall Ships` Races 2007 i będzie ściśle współpracował z agentem w sprawach związanych z pobytem jednostek w porcie.

§ 5

Zamawiający do dnia 30 listopada 2006 roku wskaże Organizatorom Regat TTSR tj Sail Trainig Association z siedzibą w Wielkiej Brytanii, Wykonawcę jako agenta morskiego w portach Szczecin i Świnoujście dla jednostek biorących udział w Regatach TTSR 2007, podając pełną nazwę Wykonawcy i sposób kontaktowania się z nim jednostek w 24 - godzinnym serwisie zapewniającym niezbędną łączność, w tym m.in. radiową., począwszy od godziny wyjścia z portu Sztokholm do momentu opuszczenia redy Świnoujście.

§ 6

Lista jednostek poszczególnych rodzajów zostanie ostatecznie zamknięta w Sztokholmie w dniach 27 – 30 lipca 2007 r. i niezwłocznie przekazana przez Zamawiającego do wiadomości Wykonawcy.

§ 7

Zamawiający dostarczy Wykonawcy przepustki na wjazd samochodów osobowych na teren Finału TTSR 2007 w ilości niezbędnej dla prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.

§ 8

Przedmiot zamówienia nie obejmuje kosztów usług agencyjnych, pilotażu, holowania, cumowania i innych dla rejsów komercyjnych wykonywanych przez jednostki uczestniczące w TTSR podczas pobytu w Szczecinie. Koszty rejsów komercyjnych ponoszą armatorzy jednostek.

§ 9

W przypadku konieczności zlecenia, dodatkowych usług, których w fazie przygotowania finału regat TTSR nie można było przewidzieć Wykonawca musi uzyskać pisemną (nawet zapisaną pismem ręcznym) zgodę właściwie umocowanego przedstawiciela Zamawiającego.

§ 10

1. Osobą upoważnioną do współpracy z Agentem przy realizacji przedmiotu umowy oraz do jego odbioru jest: Pan Marcin Raciborski – Kierownik Biura ds. Organizacji Regat 2007.
2. Osobą upoważnioną do współpracy z Zamawiającym przy realizacji przedmiotu umowy jest:

§ 11

1. Zamawiający za wykonanie przedmiotu niniejszej Umowy określonego w § 2, wypłaci Wykonawcy wynagrodzenie w maksymalnej wysokości.....PLN (słownie:..... złotych/100) brutto, w tym za:
 - 1) Obsługę jednej jednostki o długości do 50 m:..... (słownie:.....00/100)
 - 2) Obsługę jednej jednostki o długości od 50 do 75 m:..... (słownie:.....00/100)
 - 3) Obsługę jednej jednostki o długości powyżej 75 m:..... (słownie:.....00/100)
 - 4) Usługi doradcze, świadczone zgodnie z § 2 ust. 3 niniejszej umowy..... (słownie:.....00/100)
2. Zamawiający wypłaci Wykonawcy wynagrodzenie za rzeczywiście obsłużoną liczbę jednostek, zgodnie z wartością usług określonych w pkt. 1) – 3) ustępu poprzedzającego.
3. Po wyjściu jednostek z portu Wykonawca przedstawi spis wydatków – tzw. „disbursement account” wraz z oryginałami faktur VAT wystawionymi na

Zamawiającego również za te usługi, których w chwili podpisywania niniejszej umowy nie można było przewidzieć a zlecone zgodnie z postanowieniami § 9, sprawdzone pod względem merytorycznym i rachunkowym tj. zgodności z obowiązującymi stawkami taryfowymi lub stawkami taryfy pomniejszonymi o wynegocjowane przez Wykonawcę upusty, odrębnie dla każdego usługodawcy.

4. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie przelewem po wykonaniu całości przedmiotu niniejszej umowy, w terminie 14 dni od daty doręczenia i odbioru prawidłowo wystawionej faktury VAT.
5. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy prowadzony w, nr rachunku.

§ 12

1. Wykonawca oświadcza, że złożył zabezpieczenie należytego wykonania umowy, zgodnie z art. 147 i 150 ustawy Prawo zamówień publicznych w wysokości **10%** maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania Zamawiającego, o którym mowa w § 11 ust. 1
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy będzie służyło do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy.
3. Jeżeli zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowa je na oprocentowanym rachunku bankowym.
4. Jeżeli zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesione w pieniądzu, Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane pomniejszonym o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy po prawidłowej realizacji przedmiotu niniejszej umowy.
5. Zamawiający może, na wniosek Wykonawcy, wyrazić zgodę na zmianę formy wniesionego zabezpieczenia pod warunkiem zachowania ciągłości zabezpieczenia i nie zmniejszenia jego wysokości.

§ 13

1. W przypadku nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę traci on, tytułem kary umownej na rzecz Zamawiającego kwotę zabezpieczenie należytego wykonania umowy, o której mowa w § 12.
2. W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub Zamawiającego, Wykonawca lub odpowiednio Zamawiający zapłaci Zamawiającemu, lub odpowiednio Wykonawcy karę umowną w wysokości 100 % wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 11 ust.1.
3. Zamawiający lub Wykonawca ma prawo dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych jeżeli zastrzeżone powyżej kwoty nie pokryją w całości poniesionej przez niego szkody.

§ 14

Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT, posiada NIP o numerze: 851-030-94-10 i jest uprawniony do otrzymywania faktur VAT.

§ 15

Zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy kodeksu cywilnego.

§ 17

Sądem właściwym dla dochodzenia roszczeń wynikających z niniejszej umowy jest właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny.

§ 18

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający:

Wykonawca:

1.

1.

2.

/Kontrasygnata Skarbnika Miasta/
.....